



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



En los pasos a nivel, prioridad a la vida

COMUNICADO DE PRENSA N°13

Lanzamiento por parte de la UIC de la 10ª Edición de la ILCAD, “Día Internacional de Sensibilización en los pasos a nivel”, el 7 de junio de 2018 en Zagreb (Croacia)

(París, 4 de junio de 2018) El 7 de junio, la Unión Internacional de Ferrocarriles ([UIC](#)) junto con numerosos actores del mundo ferroviario, autoridades del transporte rodado, académicos e instituciones internacionales se reunirán con motivo del lanzamiento de la 10ª edición del Día Internacional de Sensibilización en los pasos a nivel ([ILCAD](#)). Tras el éxito cosechado en Bruselas, Varsovia, París, Ginebra, Lisboa, Estambul, Riga y Montreal, este año es en Zagreb donde se organizará una conferencia internacional sobre seguridad en la interfaz carretera/vía férrea, un evento organizado de forma conjunta por la UIC, el gestor de la Infraestructura de Ferrocarriles Croata ([HZ Infrastruktura](#)) y la [Facultad Croata de Transporte y Ciencias del Tráfico](#).

Cada año, los socios de la ILCAD eligen una temática diferente para su campaña de sensibilización. Este año el mensaje se centrará en los **“Jóvenes en pasos a nivel”**, quienes en su mayoría tienen conductas arriesgadas tanto en las carreteras como en la interfaz carretera-vía férrea.

Los comportamientos humanos son la principal causa de colisión en carretera. La inmensa mayoría de las colisiones en los pasos a nivel las provocan los conductores que no respetan las normas de tráfico ya sea deliberada o involuntariamente. Estos errores pueden verse provocados por el cansancio, el estrés, la ingestión de medicamentos u otras sustancias, pero también por la mera velocidad o por el uso inapropiado de dispositivos electrónicos.

La mayoría de las personas *hiperconectadas* son jóvenes (entre 15 y 35 años).

Estos comportamientos pueden ocasionar heridas graves o incluso mortales, además de poner en peligro a los demás, no sólo a conductores sino también al personal ferroviario y a los pasajeros.

Según la Organización Mundial de la Salud ([OMS](#)): **Los accidentes de tráfico son globalmente la mayor causa de mortalidad entre adolescentes.** En 2015 murieron más de 1,2 millones de adolescentes.

Alrededor de una de cada diez de estas muertes se debieron a heridos en carretera. Los accidentes de tráfico son la causa primera de fallecimiento entre las personas de entre 15 y 29 años. Las personas entre los 15 y los 44 años representan el 48% del total de fallecidos en accidentes de tráfico.

Las lesiones y muertes causadas en accidentes de tráfico (incluidas las de pasos a nivel) suponen considerables pérdidas económicas para las personas, sus familias y países como entidades. Los accidentes de tráfico cuestan un 3% de su producto interior a la mayoría de los países.

Incluso si el número de accidentes en pasos a nivel es bajo en comparación con el de todos los accidentes de tráfico mortales (1% en la U.E.), representan el 28% de los accidentes ferroviarios.

Es por ello que el sector del ferrocarril junto con actores de otros sectores lleva ya muchos años afrontando el problema. Nuestro mensaje para prevenir accidentes en 2018 es **“¡Con los trenes, respeto!”** y se dirige a todos.

Para afrontar esta problemática de factor humano se están estudiando algunas innovaciones tecnológicas para ayudar a los usuarios y mejorar la seguridad en los pasos a nivel: localización de los pasos a nivel en los GPS, diálogo entre las infraestructuras carretera-vía férrea, diálogo entre vehículos, una mejor información para los usuarios...

¿Sabía usted que...?

- Más de 40 países participarán en la ILCAD: vea aquí [la lista de participantes](#)
- Hay unos 600.000 pasos a nivel en el mundo (213.000 en EE.UU., unos 37.000 en Canadá, 114.000 en la U.E.)
 - En Europa, los accidentes en pasos a nivel representan el 26% de todos los accidentes ferroviarios significativos, siendo el 1% de los accidentes mortales de tráfico frente al 28% de los ferroviarios. En 2015 hubo 469 colisiones en pasos a nivel, con 288 fallecidos y 239 heridos graves en la U.E. ([Informe 2017 seguridad de la ERA](#)).

Para más datos, haga clic en los siguientes enlaces:

- [Informe 2017 seguridad de la UIC](#)
- [Estadísticas del EUROSTAT sobre muertes en accidentes ferroviarios](#)
- [Informe 2017 de la UNECE Grupo de Expertos sobre seguridad en los pasos a nivel](#)
- La UIC es Coordinadora de un proyecto de la UE cuyo nombre es [Safer-LC](#) (Paso a nivel más seguro integrando y optimizando la gestión y el diseño de la infraestructura carretera-vía férrea)
- Según la [OMS](#):
 - El 73% de todas las muertes en accidentes de tráfico son varones menores de 25 años, cifra que casi triplica la que corresponde a mujeres. La mayoría de los fallecidos en carretera implicaron a varones de entre 10 y 19 años.
 - La mayoría de los jóvenes fallecidos en choques como causa principal son usuarios de carretera "vulnerables": peatones, ciclistas y motociclistas.
 - Los varones de entre 15 y 19 años ocupan el mayor porcentaje de estas 115.302 muertes, la mayoría en países pobre de Europa, las Américas y la región Este del Mediterráneo.
 - A pesar de su menor número, los muertos en carretera son todavía la causa principal de muerte adolescente en países de rentas altas.
 - [Estrategia Global OMS 2016-2030 para la Salud de Mujeres, Niños y Adolescentes](#)
 - [Informe OMS sobre los Grupos de Trabajo de Alto Nivel sobre Salud y Derechos Humanos de Mujeres, Niños y Adolescentes](#)

Para más información sobre la ILCAD o la UIC visite:

[Sitio Web ILCAD](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [Canal Youtube ILCAD](#) ; [ILCAD Instagram](#)
www.uic.org ; <https://twitter.com/uic>

www.uic.org



#UICrail

Media contactos: UIC Comunicación. com@uic.org; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

