

## **La sede de la Fundación de Ferrocarriles acoge la XII Asamblea de la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española**

### **Estrategias de innovación, Shift2rail y Digitalización del ferrocarril temas claves a debate en este encuentro 2017**

Un año más, y ya son 12, la sede de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, acogió la Asamblea de la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española, PTFE, herramienta al servicio del Sector Ferroviario Español para el impulso de su I+D+i y, por ende, para la mejora de su competitividad.

Inaugurada por Mercedes Gómez Directora de la División de Estudios y Tecnologías del Transporte del Ministerio de Fomento, y César López Director Gerente de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, el acto contó en su primera parte con la exposición de las estrategias de innovación de Adif y Renfe, a cargo de Adelaida Careaga Directora General de Estrategia y Transformación de Adif, y Rodrigo Hilario Director de Estrategia de Renfe. Estas entidades tractoras en el sistema de ciencia tecnología y empresa expusieron sus planes de innovación e iniciativas para los próximos años, incidiendo con especial énfasis en la innovación abierta y en sus proyectos de futuro.

#### **Iniciativa Shift2rail: visión, objetivos, futuro y balance**

Moderada por Jorge Iglesias, Director del Laboratorio de Interoperabilidad ferroviaria del Cedex, la Mesa Marco de referencia europea en el desarrollo de la I+D+i, tuvo como ponente a Carlo Borghini, Director Ejecutivo de Shift2rail, quien expuso el impacto en el sector ferroviario y sus nuevas perspectivas. Una iniciativa que tuvo sus orígenes en el año 2011 y que cuenta con una importante presencia de empresas españolas, tanto en sus órganos de gobierno como entre sus miembros asociados. Borghini expuso la visión, sus objetivos, su organización así como la situación presupuestaria para

convocatorias del año 2018 y los hitos más relevante para el año próximo.

A continuación José Miguel Monteagudo, representante como estado miembro español en Shift2rail del Ministerio de Fomento, moderó una mesa redonda en la que se realizó un balance de la participación española de la iniciativa. Mesa que contó con José Gortazar, por parte de CAF, Juan Manuel Ramírez por Talgo, Fco. Javier Rivilla por INDRA, Noemí Jiménez por CEMOSA y Juan de Dios Sanz (UPM) como miembro por parte de España en el Comité Científico de Shift2rail.

### **Instrumentos y oportunidades a nivel nacional**

María Ángeles Ferre, Jefa de la Subdivisión de Programa Temáticos Científico-Técnicos de la Agencia Estatal de Investigación detalló las condiciones de participación en la convocatoria abierta actualmente, RETOS 2018. Convocatoria más relevante de los programas nacionales y donde el sector ferroviario participa muy activamente desde su origen.

Por su parte Rocío Viñas, Subdirectora General de Cooperación e Innovación de INECO presentó el Plan de Innovación que recientemente el Ministerio de Fomento ha hecho público y que actualmente se encuentra en fase de consulta.

### **La digitalización como motor del ferrocarril del futuro**

La segunda parte de la jornada se centró en uno de los vectores clave del futuro del ferrocarril, la digitalización.

Como conferencia de referencia el encuentro contó con la presencia de Francis Bedel, Jefe de Digitalización de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) quien detalló el proceso y los ámbitos de aplicación de este proceso digital que determinará el futuro del ferrocarril a nivel mundial.

A continuación una mesa redonda, moderada por Rodrigo Hilario (Renfe) debatió sobre la situación en nuestro país de

este proceso de digitalización. Participaron en la misma, Ana Fábregas en representación de Alstom, Manuel Menéndez por Vias, Antonio Berrios Subdirector de Innovación de Adif, y David Zanoletty por la Fundación ONCE.

Finalmente, la Asamblea concluyó con la presentación del Programa de actividades bienal de la PTFE y los próximos pasos a llevar a cabo desde la Plataforma, que fueron expuestos por su Gerente Ángeles Táuler.