

BcnRail INNOVA



PROYECTOS ESTRATEGICOS FERROVIARIOS DE I+D+I

Barcelona, 17 al 19 de noviembre de 2015

INTRODUCCIÓN

La Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE) es una estructura público-privada de trabajo en equipo liderada por la industria ferroviaria, en la que los agentes del sistema español de Ciencia-Tecnología-innovación interesados en ferrocarril trabajan conjunta y coordinadamente para identificar y priorizar las necesidades tecnológicas, de investigación y de innovación a medio o largo plazo. Su principal objetivo es conseguir los avances científicos y tecnológicos que aseguren la competitividad, la sostenibilidad y el crecimiento del tejido empresarial del sector ferroviario español, alineando las estrategias de industria, administración, universidades y centros de investigación, y concentrando los esfuerzos en I+D+i.

La Plataforma desarrolla su actividad desde el año 2005, al amparo de los programas que impulsan y promueve la Subdirección General de Colaboración Público-Privada, dependiente de la Secretaría de Estado, Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad.

En estos años la PTFE, cuya Secretaría Técnica desarrolla la Fundación de los Ferrocarriles españoles, ha realizado un extenso programa de actividades, e impulso de la I+D+i, así como alcanzado numerosos retos, con el claro objetivo de favorecer la competitividad y el posicionamiento del conjunto del Sector Ferroviario Español.

En esta edición BcnRail apuesta por la Smart Mobility, dando a conocer los proyectos más innovadores desarrollados por emprendedores, empresas privadas, administraciones públicas y centros de investigación, estableciendo este congreso como un punto de encuentro e intercambio de experiencias en este campo. Es en este contexto en el que la PTFE, que viene participando desde 2009 en este Salón, con la misión de dar a conocer la realidad en I+D+i del sector: difundiendo sus potencialidades y capacidades tecnológicas, tanto a nivel nacional como internacional y poniendo en valor la I+D+i ferroviaria, presentará en BcnRail INNOVA durante los días 17 y 18 una serie de proyectos estratégicos desarrollados bajo el amparo de convocatorias regionales, nacionales e internacionales, así como de investigación propia de la industria.

Dichos proyectos se enmarcan en tres áreas temáticas claves del sistema ferroviario: Infraestructura, mantenimiento y seguridad; Energía y eficiencia energética, y Materiales.

BcnRail INNOVA contribuye, además de colaborar en la feria más relevante del sector en nuestro país, a dar la oportunidad a los agentes de la I+D+i para exponer sus avances tecnológicos en un marco de referencia que apuesta por la vía de la internacionalización y de la innovación.

17 de noviembre

Área: Infraestructura, mantenimiento y seguridad

- 10.30h-10.50h** **PREDIVIA. Sistema de detección y monitorización de defectos, basado en emisión acústica, para el mantenimiento predictivo de desvíos de vía**
Daniel Zurita, Investigador, MCIA Center Innovation Electronics, Universitat Politècnica de Catalunya
- 10.55h-11.15h** **BEA. Sistema de supervisión Inteligente para el mantenimiento predictivo de Bogies basado en Emisión Acústica**
Miguel Delgado, Investigador, MCIA Center Innovation Electronics, Universitat Politècnica de Catalunya
- 11.20h-11.40h** **SAFTInspect. Escáner de ultrasonidos para la inspección interna del corazón de los desvíos ferroviarios**
Antonio Puyol, Socio Director, AIRTREN
- 11.45h-12.05h** **Pruebas de laboratorio para la puesta en servicio del sistema ERTMS en la línea C4 de Cercanías de Madrid**
Jaime Tamarit, Director del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria, CEDEX
Jorge Iglesias, Director Adjunto del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria, CEDEX
- 12.10h-12.30h** **VIBWAY: Herramienta informática para la evaluación de vibraciones inducidas por tránsito ferroviario**
Robert Arcos, Laboratorio de Acústica y Mecánica, ETSEIAT EET, Universitat Politècnica de Catalunya
- 12.35h-12.55h** **Novel EMC analysis to ensure safety in railway infrastructures**
Marc Pous, Grup de Compatibilitat Electromagnètica (GCEM). DEE, Universitat Politècnica de Catalunya
- 13.00-13.20h** **Soluciones de captación y proceso de datos de sistemas embarcados**
Rafael Vidal, Grupo de Redes Inalámbricas, Universitat Politècnica de Catalunya
- 13.25-13.45h** **A new method to address security issues of railways systems**
Giacomo Bersano, Director de la Innovación, Grupo IKOS

Área: Energía y eficiencia energética

- 16.50h-17.10h** **MOTOR CELESTE, S.L.**
Diego Orellana, Inventor y CEO de Motor Celeste S.L.
- 17.15h-17.35h** **CLARA: una herramienta para la total definición de todos los elementos de ménsulas de catenaria**
Federico Jorreto, Principal Engineer, AECOM
- 17.40h-18.00h** **SRM-RAIL Accionamientos de reluctancia autoconmutados una alternativa para la tracción eléctrica ferroviaria**
Pere Andrada e Ignasi Perat, Grupo de Accionamientos Eléctricos con Conmutación Electrónica (GAECE), Universitat Politècnica de Catalunya

18 de noviembre

Área: Materiales

- 10.30h-10.50h** **slaG lAyers in railway fouNdations (GAIN)**
Joan Peset, Jefe del Departamento de Gestión del Conocimiento e Innovación Tecnológica, COMSA EMTE
- 10.55h-11.15h** **ECO-FRIENDLY RAILWAY**
Diego García, Responsable Ingeniería Mecánica Ferroviaria, ALTRAN
- 11.20h-11.50h** **Desarrollo de Biomateriales compuestos con resistencia al fuego específica para el sector del ferrocarril**
Enrique Díaz, Responsable de Composites, AIMPLAS (Instituto Tecnológico del Plástico)

Presentación del Laboratorio de AIMPLAS
- 11.55h-12.25h** **Uso de materiales reciclados en infraestructuras ferroviarias**
Miguel del Sol, LabIC Universidad de Granada

Presentación del Laboratorio LabIC

12.30h-13.00h

Influencia de la presencia de arena en el comportamiento dinámico de sujeciones de ferrocarril

*Isidro Carrascal, Director Técnico Adjunto del LADICIM
Universidad de Cantabria*

Presentación del Laboratorio de la División de Ciencia e Ingeniería de Materiales (LADICIM) UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

*José Antonio Casado del Prado, Responsable de ensayos ferroviarios del LADICIM
Universidad de Cantabria*

13.05h-13.35h

Materiales avanzados para la mejora del comportamiento del sistema tribológico catenaria-pantógrafo

*Enric Martín, Dpto. Ciencia de los Materiales,
Universitat Politècnica de Catalunya*

SECRETARÍA TÉCNICA DE LA PTFE:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles
C/ Santa Isabel, 44
28012 Madrid
Tel.: + 34 91 151 10 83
Web: www.ptferroviaria.es

