



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

MINISTERIO PARA LA  
TRANSICIÓN ECOLÓGICA

**CEDEX**  
CENTRO DE ESTUDIOS Y  
EXPERIMENTACIÓN  
DE OBRAS PÚBLICAS



# XIII Asamblea de la Plataforma Ferroviaria Española (PTFE)

Madrid 12 de diciembre de 2018

## Documento de Posicionamiento de la PTFE.

### *“Experiencia y Futuro del ERTMS en España”*

Ignacio Jorge Iglesias Díaz. Director del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria



**El 25/10/2017 se celebró la jornada organizada conjuntamente por la FFE e ICAI “Experiencia y Futuro del ERTMS en España” en la que participaron las siguientes entidades: Ministerio de Fomento, Adif, Renfe Operadora, AESF, Cedex, Alstom, Bombardier, Caf, Siemens y Thales.**

**En las jornadas los diferentes participantes presentaron su visión del ERTMS en lo relativo a:**

- **Líneas AV y Convencionales con ERTMS: presente y futuro.**
- **Proceso de pruebas del ERTMS**
- **Coste de instalación y mantenimiento en vía**
- **Coste de instalación y mantenimiento embarcado**
- **Experiencia de la explotación: vía y embarcado**
- **Procesos de puesta en servicio de sistema**
- **Procesos de migración del ERTMS**
- **El futuro de la implementación del ERTMS en España**
- **Ensayos en Laboratorio, reducción de costes y tiempo.**
- **Validez de los ensayos en laboratorio**
- **Mejoras en el Ciclo de Vida del ERTMS**
- **Validación de las aplicaciones específicas.**
- **ERTMS para líneas de débil tráfico (ERTMS regional, N1 Discreto, N1 híbrido...)**
- **Mejoras en ERTMS embarcado**



El resumen ejecutivo de dicha jornada se recogió en el documento: *“Nota Resumen Jornadas ERTMS”* que tras ser distribuido a todos los participantes se consensuó en la reunión final celebrada en la FFE el 31 de Mayo de 2018.

Este documento final ( v3.5) recoge los siguientes puntos:

1. El despliegue del ERTMS en España se encuentra en una situación crítica por los retrasos en las Puestas en Servicio (PeS).
2. El ERTMS es un sistema complejo que requiere para su implantación de la existencia de grupos con un conocimiento profundo del sistema en cada una de las entidades involucradas en la PeS.
3. Clarificación del proceso de Puesta en servicio. La AESF anunció que está en marcha un GT con Adif.
4. Agilización de los Procesos de prueba en vía: Simplificación de consignas y reforzamiento de los grupos de prueba.
5. Incremento de pruebas en laboratorio: Aceptación de pruebas, mantenimiento de EVCs y RBCs en el laboratorio, formatos comunes de datos.
6. Suministradores: Mejora de la calidad de los productos, demostración previa de la interoperabilidad, no exportación de condiciones específicas.
7. Evitar soluciones adhoc o específicas en proyectos.
8. Plan Nacional de despliegue del ERTMS en toda la red.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

MINISTERIO PARA LA  
TRANSICIÓN ECOLÓGICA

**CEDEX**  
CENTRO DE ESTUDIOS Y  
EXPERIMENTACIÓN  
DE OBRAS PÚBLICAS



## CONCLUSION FINAL

**El ERTMS es indefectiblemente la solución del futuro para conseguir la interoperabilidad y aumentar de forma determinante la seguridad del sistema ferroviario español:**

**¿A que esperamos para comenzar su despliegue?**