



## **EL PAPEL DE ACCIONA COMO MIEMBRO ASOCIADO**

Evento español Shift2Rail

12 de Febrero de 2019

Madrid

**Ponente:** Jorge Gómez. Jefe de Grupo de Túneles y Obras Subterráneas.

# Índice

El consorcio  
SmartDeMain

ACCIONA en el IP3

Primeras conclusiones

El siguiente paso

Mirando al futuro

# ACCIONA en el Ferrocarril

MÁS DE 1.200 KM DE LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD Y MÁS DE 600 KM DE TÚNELES

En los últimos 15 años:



Más de 600 km  
de vías férreas y líneas  
de alta velocidad



Más de 37 km  
de viaductos



Más de 300 km  
de túneles



Más de 150 km  
de sistemas de  
transporte urbano

**SISTEMA DE RAÍLES MODULAR DE ALTA REDUCCIÓN DEL RUIDO**

Compuesto por elementos prefabricados con hasta 3 niveles de reducción de la vibración (PENDIENTE DE PATENTE)



LAV: Madrid-Barcelona, Madrid-Valencia, Madrid-Galicia, Madrid-Asturias



Tranvía y Metro: Sidney, Quito, Granada, Barcelona, Puerto Rico.



Túneles ferroviarios: Folloline (Noruega), Bolonia (Italia)

# El consorcio SmartDeMain

- Combinación equilibrada entre industria e investigación.
- Orientación a resultados.
- Consorcio internacional.
- Número manejable de socios.
- Participación de PYME.
- Papeles complementarios:
  - Contratistas/proveedores de servicios (ferrocarril e infraestructura)
  - Ingeniería
  - Centros de investigación.

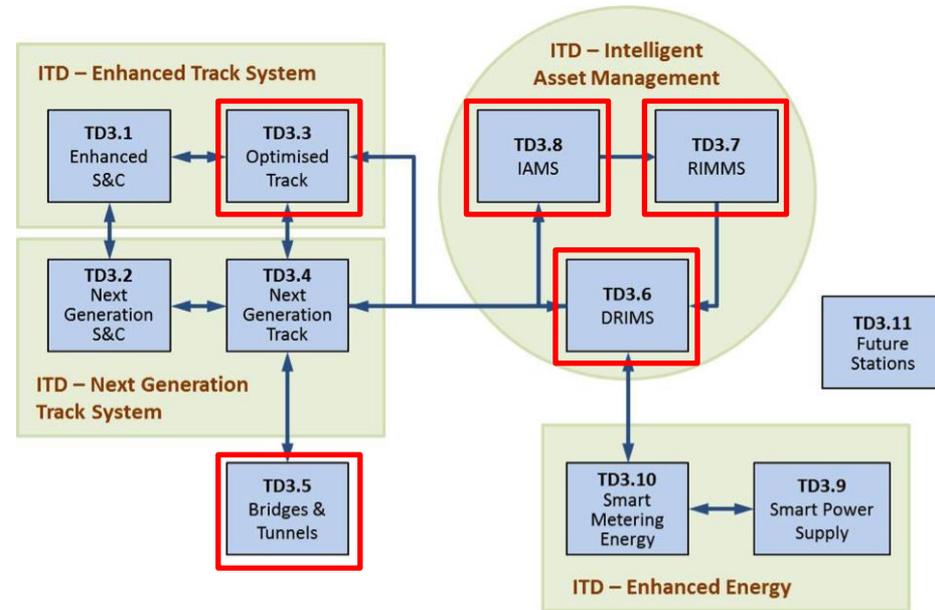


ABARCANDO TODA LA CADENA DE VALOR (Diseño, ejecución, mantenimiento) Y TODO EL CICLO DE LA I+D+I (investigación básica, pruebas de concepto, demostradores en vía e introducción en el mercado)

# El papel de ACCIONA en el IP3

IP3: Infraestructura de vía

Única constructora entre los miembros de S2R



Enfoque principal hacia infraestructura de vía y mejora de túneles y puentes

Participación en sistema de gestión de activos inteligente

# Primeras conclusiones

## Puntos Positivos

- Un programa único que centraliza los esfuerzos en I+D en FFCC – evita fragmentación y da continuidad a lo desarrollado en los proyectos.
- Favorece la explotación de los resultados y maximiza el impacto de las tecnologías.
- Participación muy activa de gestores de infraestructuras que permite la prueba y validación de las tecnologías en entorno real.
- Planificar los esfuerzos privados, alineando intereses empresariales con las temáticas priorizadas por la JTI
- Compromiso industrial demostrado
- Participación de toda la cadena de valor
- Un ciclo de investigación más largo otorga continuidad, mejora posibilidad de éxito.

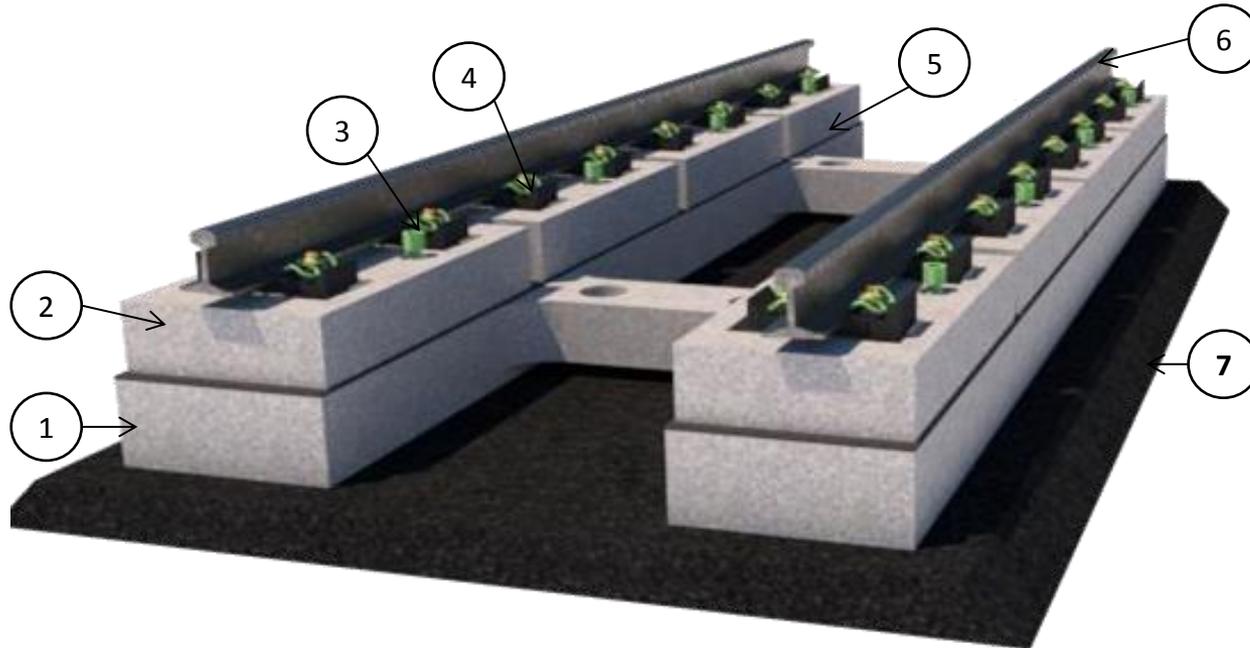
# Primeras conclusiones

## Puntos de mejora

- Programa administrativamente complejo.
- Software interno de gestión.
- Infraestructura representada pero comparativamente a bajo nivel.
- No contempla nueva infraestructura.
- Centrada en vía y mejora de infraestructura existente: deja de lado obra subterránea, plataforma, etc.
- No contempla sistemas de ferrocarril urbano (metro, metro ligero, cercanías).
- Programa Nacional “mirror” del S2R que complemente con fondos nacionales proyectos S2R (o temáticas alineadas que no están incluidas).
- Los participantes de cada proyecto deberían tener una participación significativa en los mismos .
- Mejorar la coordinación en tiempo entre publicación de topic/ inicio de proyecto / fin de proyecto anterior (al que se da continuidad en los resultados obtenidos)

# Mirando a IN2TRACK2

Elevando TRL hasta demostración a escala real: Refuerzo de estructuras (puentes) y tramo de prueba vía en placa.



## COMPONENTES:

1. Placa base.
2. Bloque.
3. Slab-block joining.
4. Fijación.
5. Elastómero.
6. Rail.
7. Base bituminosa.

Propiedad industrial compartida con INECO, SYSTRA and CEMOSA.

Demostrador en colaboración con:  TRAFIKVERKET

# Futuro: Shift2Rail 2

## Objetivos:

1. Seguir liderando el desarrollo de infraestructuras ferroviarias a nivel europeo para competir a nivel mundial: infraestructuras, material rodante, comunicaciones, etc.
2. Corregir los puntos de mejora del S2R.
3. Potenciar la relación entre socios S2R.
4. Aumentar el número de socios.
5. Contribuir a los procesos de transformación digital del sector.
6. Potenciar las infraestructuras de transporte urbano.



Gracias por su atención.