



Noviembre/Diciembre 2022

JORNADA SOBRE RETOS ENTRE ADIF Y MAFEX



El día 16 de noviembre se celebró una reunión “Retos” de la subdirección de Innovación Estratégica, en representación de Adif, con Mafex en Madrid. En ella se presentaron los retos de Adif para 2023 y, por parte de Mafex, fueron presentados los suyos.

Tras la exposición de los retos de Adif y Mafex, asunto central de la jornada, se trataron otros asuntos de interés mutuo de entre los que cabe destacar los relacionados con la compra pública de innovación (CPI) y las vías de colaboración con Adif, la aplicación concreta en el mundo del ferrocarril y los límites de la financiación.

Además se trataron específicamente los aspectos relacionados con la captación y capacidad de retener el talento en el sector y, la sostenibilidad y la eficiencia energética del ferrocarril frente a otros medios.

PARTICIPACIÓN EN LA XVII ASAMBLEA DE LA PTFE

El día 22 de noviembre se celebró en Madrid la XVII Asamblea de la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE).

En la jornada hubo varias mesas temáticas, participando en una de ellas la subdirección de Innovación Estratégica de Adif, ofreciendo la ponencia “Soluciones tecnológicas para el transporte de mercancías por ferrocarril: Mercave”, centrada en este proyecto de desarrollo y promoción de un eje, vagones e instalación de cambio de ancho para trenes de mercancías.



PROGRAMA DE COMPRA PÚBLICA PRECOMERCIAL: ENTREGA DE DEMOSTRADORES DEL CDTI A ADIF



El día 20 de diciembre, La directora de Certificación y Compra Pública Innovadora del Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI), Vega Gil, ha entregado tres prototipos a la directora General de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif, Montserrat Rallo, en un acto celebrado en el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif, en Málaga.

Se trata de tres demostradores tecnológicos para el control y el mantenimiento predictivo de puentes, viaductos y aparatos de desvío, desarrollados en las provincias de Córdoba y Málaga. Para acoger los demostradores se ha habilitado una sala de control en el CTF donde se supervisarán los prototipos durante 5 años. La entrega de los prototipos se ha realizado de acuerdo con el programa de Compra Pública Precomercial, por el que Adif ha recibido del ministerio de Ciencia e Innovación, a través del CDTI, con una inversión por su parte de 6 millones de euros. La entrega se enmarca en el acuerdo de colaboración suscrito entre CDTI y Adif en 2020.



El Programa de Compra Pública Precomercial del CDTI contrata demostradores para su diseño, desarrollo y validación en un entorno real, con el fin de avanzar en innovaciones tecnológicas que no pueden obtenerse en el mercado, permitiendo a Adif dotarse de tecnología a través de un procedimiento que posibilita la viabilidad comercial del producto desarrollado en un futuro.

Adif ha escogido tres enclaves ferroviarios operativos para la instalación y seguimiento de los prototipos:

- ☑ El Viaducto de Guadalmazán de la LAV Córdoba-Málaga, desarrollo realizado por la UTE Sener Ingeniería y Sistemas y UPTECH SENSING;
- ☑ El Viaducto de La Marota de la LAV Córdoba-Málaga, realizado por la UTE Ines Ingenieros Consultores; TWAVE; ICR; y Ommatidialidar;
- ☑ El aparato de desvío de la línea Fuengirola-Málaga desarrollado por la UTE Amurrio Ferrocarril y Equipos, Dasel, Aingura IIOT y la Fundación Tecnalia Research & Innovación.

DESAYUNO TECNOLÓGICO: INNOVACIÓN EN TIEMPOS DE CAMBIO

El día 29 de noviembre, se celebró en Madrid el “Desayuno tecnológico” “Innovación en tiempos de cambio: reenfocando nuestra estrategia tecnológica, convocado por la empresa Plain Concepts, proveedor de servicios de consultoría y desarrollo de software. Esta jornada se inscribe en un programa de difusión de sus actividades en el que cuentan con socios y otras empresas en calidad de ponentes. El formato fue una introducción a cargo de Intel seguidas de unas ponencias de empresas invitadas sobre el tema de la jornada y una mesa redonda. La participación en esta jornada corrió a cargo de la subdirección de Innovación Estratégica, representando a Adif.

plain
concepts intel

**Innovación en tiempos de cambio:
Reenfocando nuestra estrategia tecnológica**

VISITA TÉCNICA DE RAIL LIVE AL CTF

El día 29 de noviembre, en el marco de Rail Live 2022, celebrado en Málaga del 29 de noviembre al 1 de diciembre, una delegación de 25 expertos nacionales e internacionales visitaron el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif, en Málaga, para conocer sus instalaciones, su modelo de gestión y los principales proyectos de investigación e innovación en marcha. La visita fue dirigida por la subdirección de Innovación Estratégica de Adif.



COMITÉ DE DIRECCIÓN DE OUIGO EN EL CTF

El 29 de noviembre se celebró en el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif, en el Parque Tecnológico de Andalucía, Málaga TechPark, el comité de dirección de Ouigo España, una de las empresas instaladas en el CTF de Adif. Además de su comité, le fue enseñado el CTF y explicado su actividad, analizando de forma detallada los proyectos de interés común en desarrollo y, en general, la voluntad de continuar el trabajar en común en lo sucesivo.





ACTUACIONES EN EL CAMBIADOR DE CÓRDOBA. PROYECTO MERCAVE

El día 21 de noviembre comenzaron diversas actuaciones sobre el terreno, en las proximidades y en el propio antiguo cambiador de ancho de Córdoba. Se trata de acciones de desbroce, tala y preparación del terreno que se enmarcan en el proyecto Mercave, que se prolongarán hasta el final de 2022, en tanto se determina la definitiva funcionalidad de la instalación.

INSTALACIÓN DEL PROTOTIPO DE MONITORIZACIÓN DE DESVÍOS

Los días 29 y 30 de noviembre concluyó la instalación del prototipo para la monitorización de desvíos, para el análisis de posibles defectos o averías y, en general, el desarrollo del mantenimiento predictivo. El prototipo fue instalado en el punto kilométrico 23, en Benalmádena, en la línea de cercanías de Málaga a Fuengirola. Esta actividad se enmarca en el proyecto del CDTI, *Smart Crossing*.



PRESENTACIÓN DEL VÍDEO DE ADIF SOBRE EL PROYECTO FCH2R

El día 29 de noviembre fue presentado el [vídeo](#) en el que se describe la participación de Adif en el proyecto FCH2R, relacionado con el desarrollo del tren propulsado por hidrógeno.

El vídeo fue presentado dentro del congreso Rail Live 2022

TALLERES DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA I

Durante el mes de noviembre se han desarrollado en las instalaciones del Instituto de Magnetismo Aplicado (IMA) en Las Rozas, Madrid, los talleres de compatibilidad electromagnética por parte de la subdirección de Innovación Estratégica, el IMA con el apoyo y participación de la dirección de Formación de Adif:

- El día 15 se celebró la sesión teórica “Campos electromagnéticos, tipos alta y baja frecuencia, radiaciones ionizantes”.
- El día 22 la sesión práctica “Toma de datos de campo, alta y baja frecuencia”.
- El día 29, la sesión “Análisis de datos medidos en campo”.
- El 13 de diciembre se celebró en el IMA la tercera jornada de los talleres de compatibilidad electromagnética citados, que comenzaron en el mes de noviembre, con la sesión “Análisis de los datos medidos en campo”.



PROGRAMA ADIF TALENTO 2022-2023

Tras el cierre del plazo de presentación de propuestas y la publicación del listado provisional de propuestas admitidas a la edición 2022-23 del programa *Adif Talento* en octubre, se abrió un plazo hasta el 3 de noviembre para subsanar errores y completar el envío de documentación. Además, ha proseguido el trabajo de constitución del equipo de evaluación interno de Adif y Adif AV, que celebrará su primera reunión en febrero de 2023.



MOBILIZE
BEYOND AUTOMOTIVE



SIUT



REUNIONES DEL RADAR DE EMPRESAS

Se han celebrado en noviembre cinco reuniones enmarcadas en el radar de empresas:

- El día 3, con Mobilize, empresa del grupo Renault, servicios sostenibles e inteligentes que pueden complementar a los del ferrocarril .
- El día 10 Paukner y Alysis, especializadas en soluciones cloud, inteligencia artificial, blockchain y robótica.
- El día 17 con Logistop cuyo objetivo es impactar en la cadena de suministro transformándola por la innovación.
- El día 27 con la empresa alemana Siut y su Illuminated Platform Edge que desarrolla servicios inteligentes para andenes en estaciones.

Y tres en diciembre:

- El día 1, con *Live EO*, tecnologías satelitales y de IA para control de vegetación, deformación del suelo y detección de intrusiones.
- El día 15 con *Datlight*, empresa de desarrollos Lifi.
- El día 15 con *Openspace*, empresa que dispone de la herramienta para captura de imágenes de obra.

IMPACTOS EN PRENSA DE LA ACTIVIDAD DE LA SIE

En noviembre produjeron ocho impactos en materia de innovación: dos con el boletín *Notiinnova* de octubre, tres sobre *Adif Talento*; uno sobre el acuerdo Mafex-Adif y, dos con la aplicación del proyecto *Tryp* edición 2019 de Adif Talento.

Dos referencias al proyecto FCH2Rail
En diciembre, ocho impactos, cuatro referidos al mantenimiento predictivo, dos a la entrega de prototipos del CDTI a Adif, uno sobre los talleres de compatibilidad electromagnética del IMA y uno sobre proyectos.

Se han publicado dos artículos en *Inicia*, el día 20 sobre los talleres de compatibilidad electromagnética y el 21 sobre la entrega de demostradores del CDTI a Adif





notiinnova

Boletín de noticias de Innovación

D .G. Planificación, Estrategia y Proyectos
Dirección de Estrategia Empresarial
Subdirección de Innovación Estratégica

innova@adif.es

